ანაკლიის პორტის მშენებლობა და ანალიტიკური მედიის შეფასებები
Anaklia Port Construction and Analytical Media Assessments

რევაზ შიშმანიძე - ბიზნეს ადმინისტრირების ფაკულტეტი
საქართველოს ეროვნული უნივერსიტეტი
ლიკა ხურციძე - ბიზნეს ადმინისტრირების ფაკულტეტი
საქართველოს ეროვნული უნივერსიტეტი

Revaz Shishmanidze - Faculty of Business Administration
Georgian National University
Lika Khurtsidze - Faculty of Business Administration
Georgian National University

თეზისები

„ქვეყნის ყველაზე დიდი ინფრასტრუქტურული პროექტი“, „ქვეყნის მთავარი საზღვაო კარიბჭე”, „რეგიონის ერთ-ერთ უმნიშვნელოვანესი ლოგისტიკური ცენტრი“, „ანაკლია: კარი ჩინეთსა და ევროპას შორის“, „საუკუნის მშენებლობა“ ეს ის გავრცელებუ ფრაზებია რომლებმაც მოიცვა ქართული მედია სივრცე და არა მარტო.

„ჩვენ ვაშენებთ 100 მილიონ ტონაზე გათვლილ პორტს, ეს იმას ნიშნავს, რომ ვაშენებთ 100-150 წელზე გათვლილ პერსპექტივას ჩვენი ქვეყნის მომავლისთვის...“, – პორტის გახსნის ცერემონიაზე განაცხადა „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმის“ დამფუძნებელმა მამუკა ხაზარაძემ.

სტრატეგიული მდებარეობა, მაღალი გამტარუნარიანობა, ლოგისტიკური სერვისების განვითარების შესაძლებლობა, გაფართოებისა და განვითარების პერსპექტივა – ეს ანაკლიის პორტის მახასიათებლებია, რომელთა გამოც ფიქრობენ, რომ საქართველო აბრეშუმის გზის კორიდორში თავის ისტორიულ მისიას, ბოლოს და ბოლოს, შეასრულებს და ქვეყნის მთავარ საზღვაო კარიბჭედ იქცევა, ისევე, როგორც რეგიონის ერთ-ერთ უმნიშვნელოვანეს ლოგისტიკურ ცენტრად, სადაც ასევე გაშენდება ქალაქი ანაკლია და განვითარდება სპეციალური ეკონომიკური ზონა.

ეს იქნება ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტი, რომელიც ანაკლიის მიმდებარედ, 340 ჰექტარი ფართობის ტერიტორიაზე შენდება. პროექტი

სულ 9 ფაზად განვითარდება და მისი მთლიანი ბიუჯეტი 2.5 მილიარდი აშშ დოლარია.

საუბარია პორტზე, რომელიც დიდი სიმძლავრის პანამაქსის ტიპის ხომალდებს მიიღებს და საბოლოოდ შეძლებს ყოველწლიურად 100 მილიონ ტონამდე ტვირთის გატარებას.

საქართველოში აშშ-ის ელჩის მოვალეობის შემსრულებლის ელიზაბეთ რუდის სიტყვებით. „ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის პროექტს და სპეციალური განვითარების ზონას აქვს დიდი მნიშვნელობა და დიდი პოტენციალი არა მხოლოდ საქართველოს, არამედ მთლიანი რეგიონის განვითარებისთვის ... ამერიკის მთავრობის სააგენტოების ფართო ჩართულობა პროექტში აჩვენებს მნიშვნელობას, რაც ამ პროექტს ამერიკისთვის აქვს“,

პოპულარულმა ინტერნეტგამოცემა www.europeaninterest.eu-მ ანაკლიის პორტის შესახებ ცნობილი ამერიკელი ჟურნალისტის ფრედერიკ სთარის წერილი გამოაქვეყნა, სადაც ვრცელ ანალიტიკურ სტატიაში, სათაურით: „პორტი ევროპის უკიდურეს აღმოსავლეთში“, სთარი მიმოიხილავს საქართველოს გეოპოლიტიკურ ვითარებას, ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის გეოსტრატეგიულ მნიშვნელობას, რუსეთის დამოკიდებულებას, პროექტის გამოწვევებს, სირთულეებსა და პერსპექტივებს.

რუსულუ ჟურნალი FORBES -ი, ამერიკული კომპანიის Conti International-ის, ანაკლიის პორტით დაინტერესების მიზეზად ჩინეთს ასახელებს. ჩინეთისთვის საქართველო არის ევროპასთან დამაკავშირებელი ერთ-ერთი უმოკლესი სავაჭრო გზა, რომლის დახმარებითაც შესაძლებელი იქნება ჩინეთიდან პროდუქციის ჩამოტანა 8 -10 დღეში და საქართველოდან ევროპაში 3-5 დღეში გატანა, ეს კი ჩინეთს დაეხმარება შეინარჩუნოს და გაზარდოს ქვეყანაში დასაქმებულთა რაოდენობა და კვლავ გააგრძელოს ეკონომიკური ზრდა.

ამ თემასთან დაკავშირებით აზერბაიჯანელმა ექსპერტმა ტოფიგ აბასოვმა გააკეთა ფრიად საინტერესო კომენტარი მედიასთან, მისი თქმით აზერბაიჯანი და საქართველო უკვე დიდი ხანია ქმნიან დამაკავშირებელ სავაჭრო ხაზს და დადებით ინტეგრაციონალურ ფენომენს მთელი რეგიონისთვის. ანაკლიის პორტის მშენებლობით დაინტერესება იკვე გამოხატეს ბალტიის პირეთის ქვეყნებმაც გერმანიამაც და შავი ზღვის აუზის ქვეყნებმაც ეს კიდევ ერთხელ ამტკიცებს პორტის გეოსტრატეგიულ

და სავაჭრო მნიშვნელობას, მისი წარმატებით განხორციელება კი სარგებელს მოუტანს არა მარტო საქართველოს არამედ მთელ რეგიონს

Theses

"The country's largest infrastructural project", "the main maritime gate of the country","One of the most important logistical centers in the region", "Anaklia: the door between China and Europe", "building of the century" these are the words that are covered by Georgian media space and not only.

"We are building a port arranged to carry 100 million tons of cargo, that means we are building a prospect for 100-150 years for the future of our country", - said Mamuka Khazaradze, founder of Anaklia Development Consortium at the port opening ceremony.

Strategic location, development of logistic services, expansion and development perspectives – These are the characteristics of Anaklia port, which is thought that Georgia will fulfill its historic mission in the Silk Road Corridor and will eventually become the country's leading maritime gateway, as well as An important logistics center, where the city anaklia and a special economic zone will be developed.

It will be a deepwater port of Anaklia, which is being built on the territory of 340 hectares of land near Anaklia. The project will have 9 phases and its total budget is US $ 2.5 billion.

It is about a port that will receive the Panamax-type ships of great power and will eventually be able to carry 100 million tons of cargo annually.

According to US Ambassador to Georgia Elizabeth Rudd. "The Anaklia Deepwater Port Project and Special Development Zone have great importance and great potential not only for the development of the whole country, but also for the whole region ... The broader involvement of American government agencies in the project shows the importance of the project for the USA"

A popular online publication www.europeaninterest.eu published a famous American journalist's- Frederick Starr's broad analytical article on Anaklia Port titled "Port of Europe in the Far East", Starr overlooks Georgia's geopolitical situation, geostrategic importance of Anaklia's deep-sea port, Russia's attitude, project's challenges, difficulties and prospects.

Russian magazine Forbes names the China as a reason for interest of Anaklia port expressed by the American company - Cont international. For China, Georgia is one of the shortest trade routes connecting Europe with the help of which it would take 8 to 10 days from China to Georgia and 3-5 days from Georgia to Europe to transfer cargos, which will help China maintain and increase the number of employees in the country and continue to increase an economic growth.

Azerbaijan expert Tofi Abasov has made a very interesting comment with media regarding this issue, according to which Azerbaijan and Georgia have long been creating a connecting trade line and a positive integration phenomenon for the whole region. Interest in the construction of the Anaklia port has already been expressed by the Baltic countries, Germany and the Black Sea countries. This once again proves the geostrategic and trade significance of the port and its successful implementation will benefit not only Georgia but also the entire region

გამოყენებული ლიტერატურა:

1. https://foundr.com/marketing-strategy/

2. http://tilda.education/courses/marketing/internet-marketing-beginning/

3. https://www.titangrowth.com/what-is-earned-owned-paid-media-the-difference-explained/